



# Místní Akční Skupina **ŽELEZNOHORSKÝ REGION**, z. s.

Nám. Míru 288, 538 03 Heřmanův Městec, IČO 27009076

Kontakt: 720953766, e-mail: [mas@zeleznohorsky-region.cz](mailto:mas@zeleznohorsky-region.cz), [www.zeleznohorsky-region.cz](http://www.zeleznohorsky-region.cz)

## Věcné hodnocení

PLATNOST OD 16. 5. 2018

NÁZEV VÝZVY MAS A ČÍSLO: MAS ŽR-IROP-BEZPEČNÁ A DOSTUPNÁ DOPRAVA II, Č. 9

NÁZEV VÝZVY ŘO IROP: UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD, Č. 53

| Opatření CLLD  |   | 1: Bezpečná a dostupná doprava |   |  |
|--|---|--------------------------------|---|--|
| Kritérium  | Hodnocení   | Max. počet bodů                | Referenční dokument   |  |
| Kritéria společná  |   |                                |   |  |
| Projekt je realizován v obci o určitém počtu obyvatel.<br><i>(AKP: potřebnost)</i>   | 10 – Projekt je realizován v obci do 2 000 obyvatel.<br>5 – Projekt je realizován v obci od 2 001 do 5 000 obyvatel včetně.<br>0 – Projekt je realizován v obci od 5 001 obyvatel a výše.   | 10                             | Žádost o podporu<br>Počet obyvatel v obcích ČR k 1. 1. 2018 dle ČSÚ                               |  |
| Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace.<br><i>(se zaokrouhlením na celé koruny nahoru)</i><br><i>(AKP: hospodárnost)</i> | 15 – Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši do 1 500 000,- Kč včetně.<br>10 – Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 1 500 001,- Kč – 2 500 000,- Kč.<br>0 – Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 2 500 001,- Kč a více.  | 15                             | Žádost o podporu –<br>Rozpočet  |  |
| Kritéria pro Bezpečnost dopravy  |   |                                |   |  |
| Realizace/modernizace veřejného osvětlení komunikace pro pěší a/nebo bezpečnostních prvků.<br><i>(AKP: potřebnost)</i>                     | 25 – Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší a/nebo bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, měřiče rychlosti, zpomalovací prahy, brzdné koberce).<br>0 – Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší a/nebo bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, měřiče rychlosti, zpomalovací prahy, brzdné koberce). | 25                             | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti –<br>Podrobný popis projektu<br>Projektová dokumentace |  |
| Realizace signalizace pro  | 10 – Projekt zahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé (vodící linie, signální   | 10                             | Žádost o podporu  |  |

1



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## Místní Akční Skupina **ŽELEZNOHORSKÝ REGION**, z. s.

Nám. Míru 288, 538 03 Heřmanův Městec, IČO 27009076

Kontakt: 720953766, e-mail: [mas@zeleznohorsky-region.cz](mailto:mas@zeleznohorsky-region.cz), [www.zeleznohorsky-region.cz](http://www.zeleznohorsky-region.cz)

|   |   |    |  |
|---|---|----|--|
| <b>nevidomé.</b><br>(AKP: <i>potřeba</i> )  | pás, vodící pás přechodu, varovný pás, hmatově – taktilně vnímatelné označování překážek, informační štítky v Braillově písmu, další reliéfní označení).<br>0 – Projekt nezahrnuje realizaci zvukové a jiné signalizace pro nevidomé (vodící linie, signální pás, vodící pás přechodu, varovný pás, hmatově – taktilně vnímatelné označování překážek, informační štítky v Braillově písmu, další reliéfní označení). |    | Studie proveditelnosti –<br>Podrobný popis projektu<br>Projektová dokumentace                            |
| <b>Kritéria pro Cyklodopravu</b>  |   |    |  |
| <b>Dopad projektu na území.</b><br>(AKP: <i>efektivita a potřeba</i> )                    | 25 – Projekt má dopad na území 2 a více obcí nebo místních částí obcí.<br>0 – Projekt má dopad na území 1 obce nebo místní části obce.<br><br>Hodnotitel přidělí body každému žadateli, který ve Studii proveditelnosti popíše dopad projektu na území min. 2 obcí nebo místních částí obcí, tj. popíše, jak projekt zasáhne dotčené území obcí nebo místních částí obcí.   | 25 | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti –<br>Charakteristika projektu<br>a jeho soulad<br>s programem |
| <b>Projekt řeší realizaci nových parkovacích míst pro kola.</b><br>(AKP: <i>potřeba</i> ) | 10 – Součástí realizace projektu je zřízení 5 a více parkovacích míst pro kola.<br>0 – Součástí realizace projektu je zřízení méně než 5 parkovacích míst pro kola.   | 10 | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti –<br>Popis projektu<br>Projektová dokumentace                 |
| <b>Kritéria pro Nízkoemisní vozidla</b>   |   |    |  |
| <b>Pořízení silničních nízkoemisních vozidel.</b><br>(AKP: <i>účinnost</i> )              | 25 – V projektu bylo/a zakoupeno/a silniční nízkoemisní vozidlo/a pro zajištění dopravní obslužnosti využívajících alternativní palivo CNG a splňující normu EURO 6.<br>0 – V projektu nebylo/a zakoupeno/a silniční nízkoemisní vozidlo/a pro zajištění dopravní obslužnosti využívajících alternativní palivo CNG a splňující normu EURO 6.   | 25 | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti –<br>Podrobný popis projektu                                  |
| <b>Pořízení bezbariérových vozidel.</b><br>(AKP: <i>účinnost</i> )                        | 10 – V projektu bylo/a zakoupeno/a bezbariérové/a vozidlo/a.<br>0 – V projektu nebylo/a zakoupeno/a bezbariérové/a vozidlo/a.   | 10 | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti –<br>Podrobný popis projektu                                  |

**Maximální počet bodů: 60**

**Minimální počet bodů: 30**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**