

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 16/730/0006/OPŘLP/02/16

Č. j.: 1430-16-701

V Praze dne 18. 2. 2016



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **návrh opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Ochranná pásma

VHF vysílačů a přijímačů umístěných na bývalé TWR na letišti Ostrava - Mošnov

Článek I.

Ochranné pásmo VHF vysílačů a přijímačů zasahuje nad katastrální území Mošnov 699934, Skotnice 748561, Sedlnice 747009, Nová Horka 600318, Albrechtický 600300, Hartý 720518, Petřvald u Nového Jičína 720500.

Seznam použitých zkratek

LPZ	letecké pozemní zařízení
LKMT	letiště Ostrava - Mošnov
OP	ochranné pásmo
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VHF	velmi vysoké kmitočty
m n.m. Bpv	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
WGS-84	světový geodetický systém
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
L 14	letecký předpis Ministerstva dopravy ČR
TWR	věž letové kontroly

Základní údaje

Zařízení VHF přijímačů a vysílačů se nachází na střeše staré věže letové kontroly na letišti Ostrava – Mošnov, nacházející se v katastrálním území Mošnov (699934), parcelního čísla: st. 367. Všechny tři antény jsou instalovány na společném stožárku. Nadmořská výška terénu na stanovišti je 253,39 m n.m. Bpv.

Výsledné OP je tvořeno kružnicí se středem v reprezentativním středu celé soustavy VHF antén na stanovišti. Poloměry jednotlivých sektorů jsou zvětšeny o vzdálenost středu OP od nejvzdálenější z VHF antén, tedy o 0,6 m. Horizontálně je střed OP umístěn v místě nejnižší z VHF antén, tedy antény číslo 3.

Souřadnice umístění:

Anténa č. 1:

WGS-84: 49° 41' 28,33'' N; 18° 06' 47,24'' E

S-JTSK: X = 1 116 500,72; Y = 484 156,35

nadmořská výška příruby antény: 271,06 m n.m. Bpv

Anténa č. 2:

WGS-84: 49° 41' 28,33'' N; 18° 06' 47,24'' E

S-JTSK: X = 1 116 500,73; Y = 484 156,34

nadmořská výška příruby antény: 268,74 m n.m. Bpv

Anténa č. 3:

WGS-84: 49° 41' 28,33'' N; 18° 06' 47,30'' E

S-JTSK: X = 1 116 500,94; Y = 484 155,16

nadmořská výška příruby antény: 268,33 m n.m. Bpv

Souřadnice reprezentativního středu celé soustavy VHF:

WGS-84: 49° 41' 28,33'' N; 18° 06' 47,27'' E

S-JTSK: X = 1 116 500,83; Y = 484 155,75

nadmořská výška nejnižší antény: 268,33 m n.m. Bpv

Popis ochranného pásma

Ochranné pásmo VHF vysílače nebo přijímače je tvořeno třemi sektory, pro které platí:

Sektor A - má tvar kruhu se středem v reprezentativním středu celé soustavy VHF a poloměrem 30,6 m. V sektoru A:

- nesmí překážky, jejichž souvislá plocha je větší než 0,5 m² a zároveň jsou ve vzdálenosti menší než 4 m od středu dipólu, převyšovat vodorovnou rovinu procházející 3 m pod středem anténního dipólu.
- nesmí být žádná nadzemní vedení.

Sektor B - má tvar mezikruží se středem v reprezentativním středu celé soustavy VHF a poloměry 30,6 m a 300,6 m. V sektoru B:

- nesmí překážky převyšovat výšku středu antény, pokud nejsou individuálně posouzeny a odsouhlaseny ÚCL,
- nesmí být žádná nadzemní vedení ani železniční trakce.

Sektor C - má tvar mezikruží se středem v reprezentativním středu celé soustavy VHF a poloměry 300,6 m a 2000,6 m. V sektoru C musí být stavby převyšující výšku antény individuálně posouzeny a odsouhlaseny ÚCL.

Vyhodnocení OP

Do OP v sektoru B zasahuje trakční vedení železniční trati. Byla vypracována studie pro posouzení vlivu trakčního vedení na LPZ a následně po zprovoznění trati bylo provedeno měření možného rušení. Z následného letového ověření nebyl prokázán negativní vliv na zařízení.

Do sektoru C zasahuje v jihovýchodním směru stávající terén – kopec za Mošnovem a dále stavby v průmyslové zóně Mošnov. Tyto překážky jsou ověřovány letovým měřením a nebyl prokázán negativní vliv na zařízení.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad pro civilní letectví na základě odsouhlasené dokumentace od provozovatele leteckého pozemního zařízení jímž je Řízení letového provozu České republiky s.p., Navigační 787, 252 61 Jeneč zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých pozemních zařízení. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb či leteckých pozemních zařízení se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem VHF bývalá TWR LKMT, která byla nedílnou součástí návrhu na jejich zřízení postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Konkrétní požadavky vyplývají z výroku tohoto opatření obecné povahy. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, podle ustanovení § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem pozemních leteckých zařízení, mezi které patří i VHF bývalá TWR LKMT, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. annexů, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. 641/2009-220-SP/4 (aktuální znění ze dne 5. března 2015).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 - Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem leteckých pozemních zařízení obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně ve veřejném zájmu.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem VHF bývalá TWR LKMT ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14, jimiž je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Bude doplněno

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Bude doplněno

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Jestliže by vyřízení námity vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu, každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví ČR, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰- 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Obdobným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

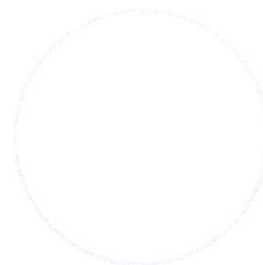
Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.

Přílohy, grafické zobrazení prostorů: 1. VHF_bTWR_LKMT_celkova_situace_rev01
2. VHF_bTWR_LKMT_situace_rev01



.....
Ing. Jiří Kříž
vedoucí referátu
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 22. 2. 2016

Svěšeno dne:

Obdrží:

Provozovatel:

Řízení letového provozu České republiky s.p (IDS: xhusbrm)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Stavební i Městský úřad Studénka (IDS: vz3bvhc)
- Stavební i Městský úřad Příbor (IDS: rfvb3k)
- Městský úřad Bílovec (IDS: y9qbxxy)
- Městský úřad Kopřivnice (IDS: 42bb7zg)
- Městský úřad Nový Jičín (IDS: ywmb4nc)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDS: v8gaaz5)

Dotčená města a obce:

- Albrechtický (IDS: 29gbvtm)
- Mošnov (IDS: tq9axrb)
- Studénka (IDS: vz3bvhc)
- Petřvald (IDS: ntpb6g4)
- Sedlnice (IDS: z3haxtz)
- Skotnice (IDS: ausaxut)

Evidenční číslo písemnosti: 8/16

Vyvěšeno dne: 23. 2. 2016

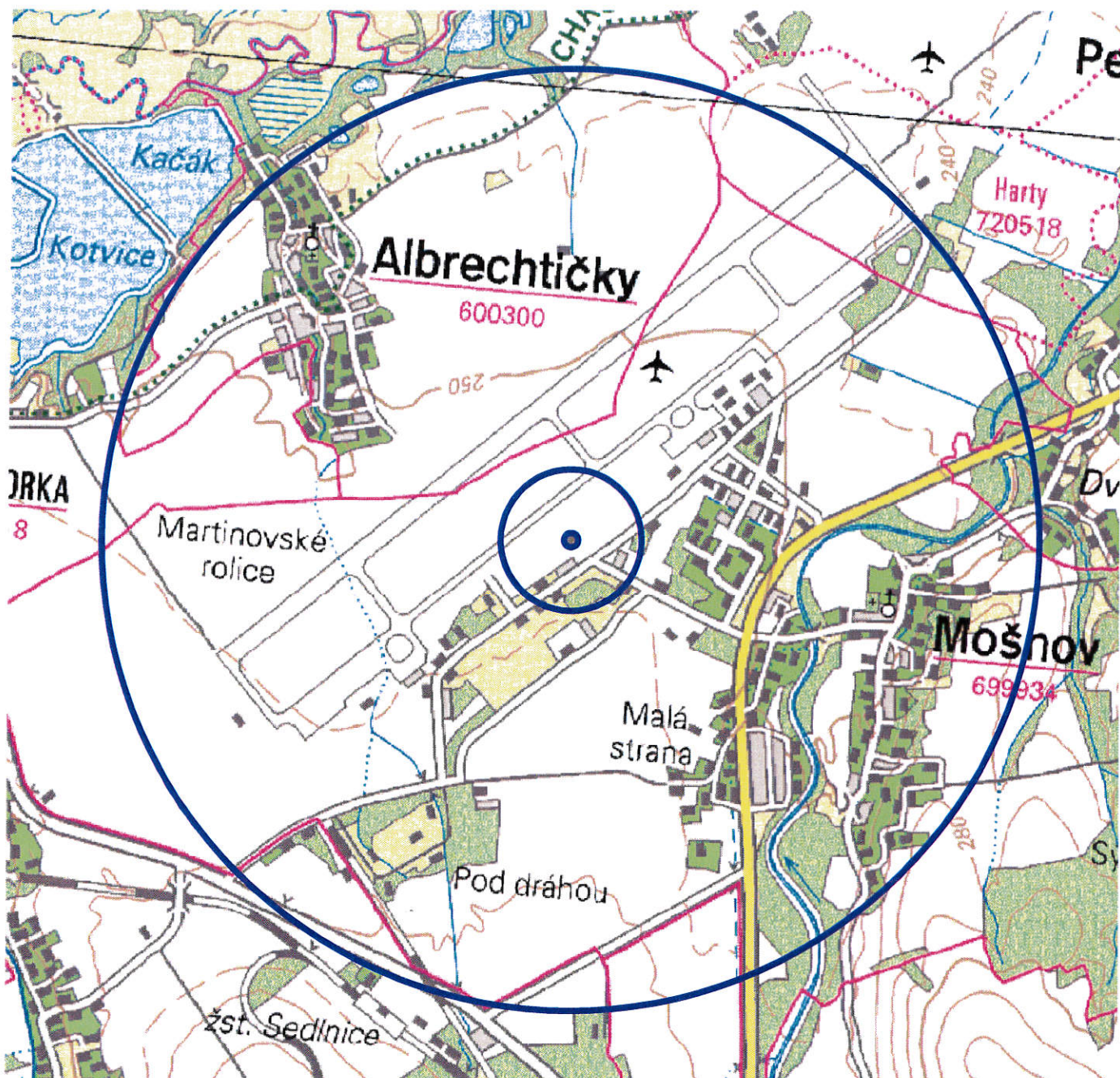
Bude sňato dne:

Sňato dne:

Úřední razítko OÚ:

OBEČNÍ ÚŘAD PETŘVALD
PETŘVALD 1- Petřvald 175
742 60 PETŘVALD



Za správnost: Miluše Malíková



Legenda:

— ochranné pásmo VHF bývalá TWR, LKMT

0 1 km

01	12 / 2015	Ing. P. Hodík	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	Nové geodetické zaměření VHF antén	
Č. REVIZE	DATUM	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	POZNÁMKA	
 TECHNISERV spol. s r.o. tel: +420 283 023 111 fax: +420 283 023 222 Moskevská 86 101 00 Praha 10 www.techniserv.cz techniserv@techniserv.cz						
ZPRACOVATEL ČÁSTI		VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	STUPEŇ DOKUMENTACE	
 TECHNISERV spol. s r.o.		Ing. P. Hodík	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	Dokumentace OP	
Ochranné pásmo VHF bývalá TWR, LKMT					Č. ZAKÁZKY	16-2900-0043
					POČET FORM.	1 A4
					DATUM	06 / 2011
					MĚŘITKO	1 : 25 000
Celková situace		Č.KOPIE	ČÁST	Č.PŘÍL.		
			-	2		

