

INFORMAČNÍ SERVIS PRO OBČANY NOVOJIČÍNSKA

2012

ÚNOR

www.policie.cz



Pomáhat a chránit

Obsah únorového Informačního servisu:

- **Policista roku 2011**
- **Zhodnocení roku 2011**
- **Statistika dopravních nehod do konce ledna 2012**
- **Besip – pravidla pro leden a únor**
- **Bezpečnost dětí**
- **Stalo se na Novojičínsku**

Policista roku 2011

Novojičínská policie tradičně oceňovala své nejlepší pracovníky.

Ve čtvrtek 16. února 2012 se v prostorách sálu Územního odboru Policie České republiky v Novém Jičíně uskutečnil od 13 hodin za účasti významných hostů slavnostní shromáždění při příležitosti vyhlášení „Nejlepších policistů za rok 2011“.



Kromě managementu územního odboru v čele s vedoucím plk. Ing. Miloslavem Steinerem se slavnostního předávání cen oceněným policistům a občanským zaměstnancům zúčastnil náměstek ředitele pro vnější službu Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje plk. Ing. Martin Hrinko, Ph.D., MBA, předseda Okresního soudu Nový Jičín JUDr. Jiří Hanzelka, okresní státní zástupkyně v Novém Jičíně JUDr. Zuzana Minářová, ředitel Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín plk. Ing. Tomáš Klos, starostové měst, kde jsou dislokováni jednotlivé obvodní oddělení novojičínské policie a další významní hosté. Konferování akce se ujala paní Renata Eleonora Orlíková, redaktorka regionální televize Polar.

Cílem letošního již sedmnáctého slavnostního shromáždění bylo, jako v minulých letech, zhodnocení uplynulého roku z hlediska bezpečnostní situace i úrovně plnění našich služebních úkolů a současně nastínit hlavní úkoly a priority naší činnosti v roce letošním.

Hodnocení za loňský rok přednesl vedoucí územního odboru Policie České republiky v Novém Jičíně, pan plk. Ing. Miloslav Steiner, který vyzdvihl práci novojičínských policistů. Například uvedl, že se podařilo zjistit pachatele u bezmála poloviny trestných činů a navíc objasnit tři čtvrtiny z patnácti tisíc přestupků. Což znamená, že Územního odboru Policie České republiky v Novém Jičíně se řadí mezi dva nejúspěšnější územní odbory v Moravskoslezském kraji. V rámci regionů je kriminalita největší na Novojičínsku, a to s 21 procenty a Kopřivnicku (19%) a naopak nejmenší na Fulnecku a Oděru, v obou případech šest procent.

Se svým příspěvkem vystoupil rovněž náměstek Martin Hrinko, který poděkoval všem policistům za dobře odvedenou práci.

Před samotným vyhlášováním a předáváním ocenění nejlepším policistům promluvil novojičinský starosta Jaroslav Dvořák. Pan starosta přítomným sdělil, že je na policisty velice pyšný, protože je to jedno z nejnáročnějších a nejdůležitějších povolání. „Patří vám velký dík, a jak vám bude město moci pomoci, tak vám vždycky vyjde vstříc, a jsme rádi, že vás tu máme.“

Vrcholným bodem shromáždění pak bylo vyhodnocení a ocenění nejlepších pracovníků jednotlivých pracovišť za uplynulý rok a vyhlášení Manažera roku 2011.



Ocenění policisté:

OOP Bílovec – npor. Bc. Dušan Palička

Komisař, zástupce vedoucího obvodního oddělení Bílovec, policista od roku 1992.

OOP Frenštát pod Radhoštěm – prap. Pavel Adamec

Inspektor, obvodní oddělení Frenštát pod Radhoštěm, policista od roku 1993.

OOP Fulnek – prap. Jaromír Ondruch

Inspektor, obvodní oddělení Fulnek, policista od roku 1991.

OOP Kopřivnice – prap. Věra Buttková

Inspektor, obvodní oddělení Kopřivnice, policistka od roku 1998.

OOP Nový Jičín – nrap. Richard Šimek

Vrchní inspektor, obvodní oddělení Nový Jičín, policista od roku 1999.

OOP Odry – nrap. Pavel Šustek

Vrchní inspektor, obvodní oddělení Odry, policista od roku 2002.

OOP Příbor – prap. Radek Sopuch

Inspektor, obvodní oddělení Příbor, policista od roku 2000.

OOP Studénka – pprap. Václav Sasyn

Vrchní asistent, obvodní oddělení Studénka, policista od roku 2005.

Dopravní inspektorát – npor. Bc. Zdeněk Macíček

Komisař, Dopravní inspektorát, zástupce vedoucího, policista od roku 1998.

1.OOK – por. Ing. Zdeněk Růčka

Komisař, první oddělení služby kriminální policie a vyšetřování, pátrání po osobách, policista od roku 1993.

2.OOK – por. Mgr. Bc. Jaromír Dvorský

Komisař, druhé oddělení služby kriminální policie a vyšetřování, policista od roku 2002.

OHK – por. Ing. Jana Honyszová

Komisař, oddělení hospodářské kriminality služby kriminální policie a vyšetřování, policistka od roku 2003.

OKT – nprap. Igor Grygar

Vrchní inspektor, oddělení kriminalistické techniky služby kriminální policie a vyšetřování, policista od roku 1994.

Manažer roku 2011 – npor. Ing. Ladislav Pieš

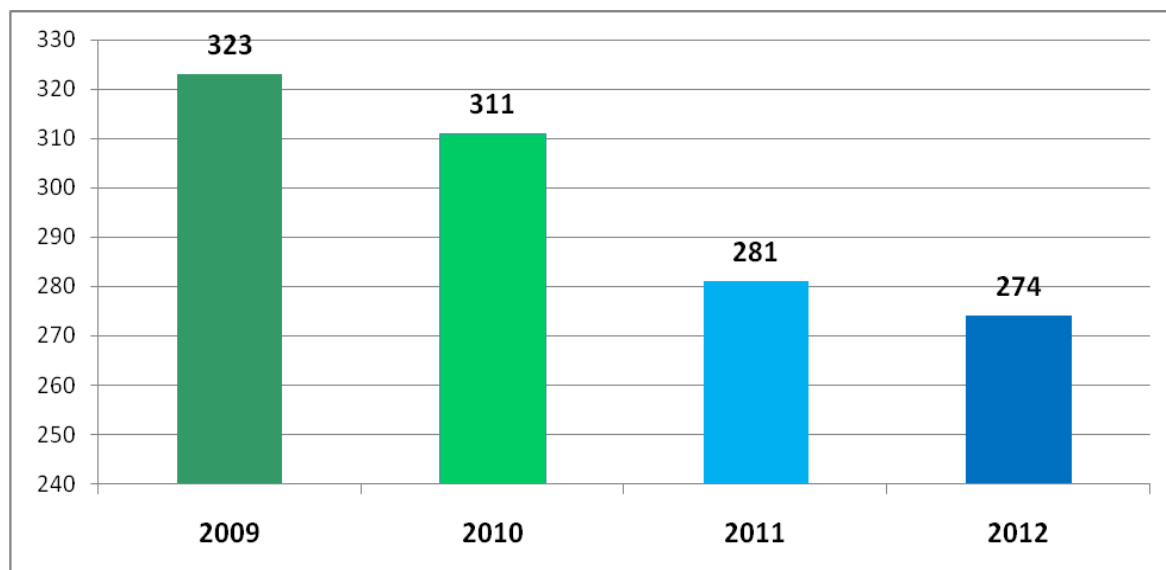
Komisař, vedoucí první oddělení služby kriminální policie a vyšetřování, policista od roku 1993.



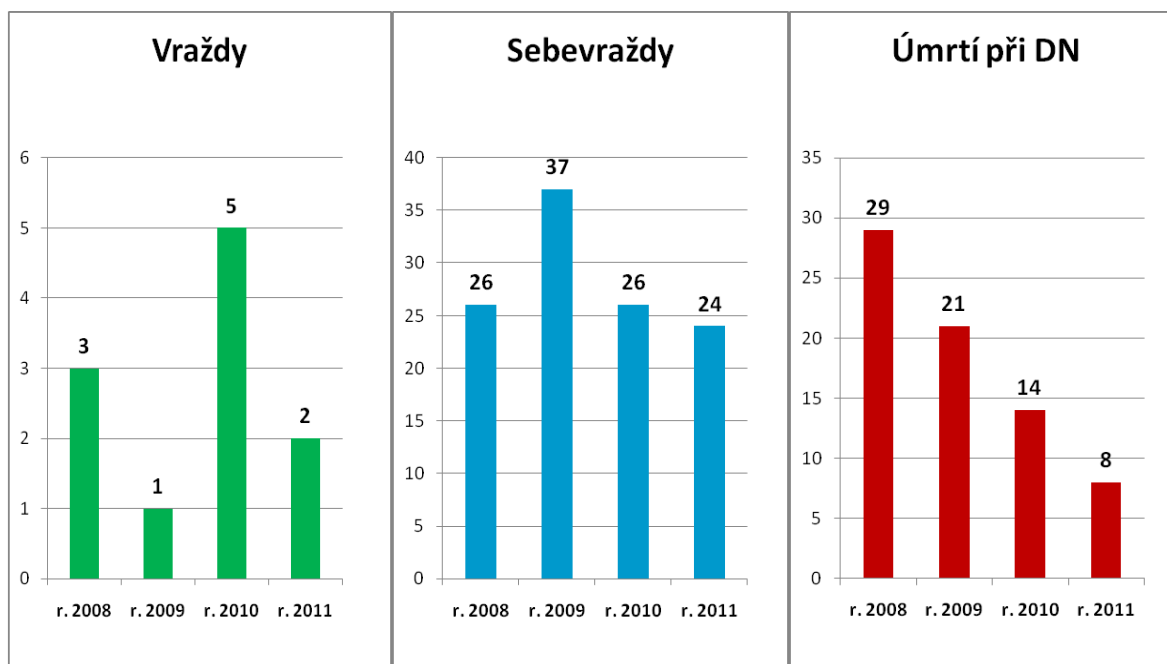
V závěru slavnostního shromáždění popřála paní Orlíková, která se moderování zhostila s elegancí a profesionalitou, nejen oceněným mnoho pracovních a osobních úspěchů.

Zhodnocení roku 2011

Početní stavy policistů k 1.1. v letech 2009 až 2012



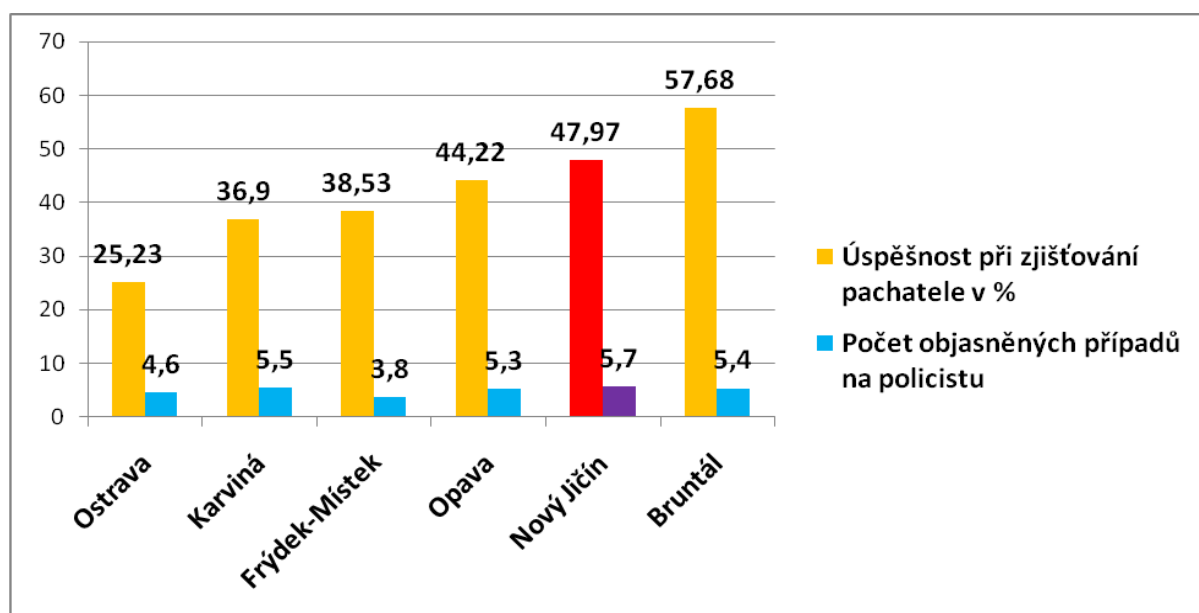
Rok 2008 až 2011 – černá čísla



Zatíženost policistů v letech 2010 a 2011

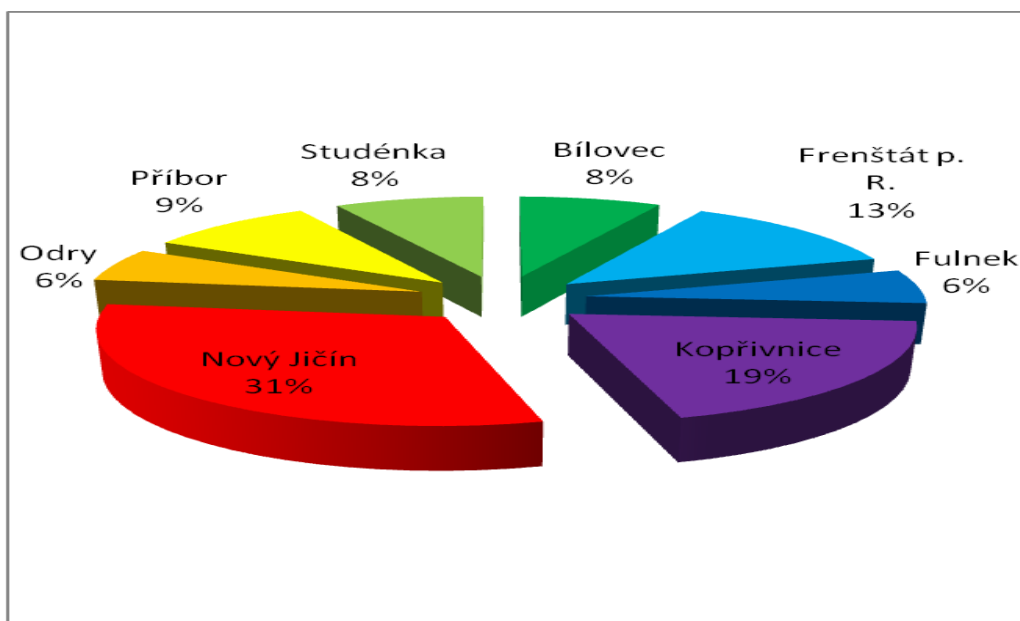
	2010	2011
Počet evidovaných trestných činů	3171	3321
Počet se zjištěním pachatele	1607	1593
Úspěšnost zjišťování pachatele	50,68 %	47,97 %
Počet evidovaných přestupků	17264	15001
z toho v dopravě	13520	11335
Počet dopravních nehod	999	1051

Výslednost policistů ÚO Nový Jičín v roce 2011



Podíl na počtu trestných činů v roce 2011

Rok 2011	Počet TČ	Podíl
Bílovec	253	7,62 %
Frenštát p. R.	423	12,74 %
Fulnek	193	5,81 %
Kopřivnice	647	19,48 %
Nový Jičín	1045	31,47 %
Odry	188	5,66 %
Příbor	306	9,21 %
Studénka	266	8,01 %
Celkem	3321	100 %



Statistika dopravních nehod za leden 2012

Za první měsíc letošního roku bylo novojičínským policistům nahlášeno celkem jednadsmdesát dopravních nehod, při kterých přišel o život jeden člověk, čtyři účastníci utrpěli těžká zranění a třináct lehká.

Dopravní nehody šetřené policií

	2012	2011	+/-	%
Počet nehod	71	80	-9	-11
Usmrceno	1	0	1	100
Těžká zranění	4	6	-2	-33
Lehká zranění	13	21	-8	-38

Příčiny dopravních nehod

	2012	2011	+/-	%
způsob jízdy	30	36	-6	-17
rychlost	29	29	0	0
přednost	2	5	-3	-60
předjíždění	2	0	2	200
alkohol	5	7	-2	-29

Činnost dopravních policistů za první měsíc letošního roku a porovnání s rokem předešlým:

	2012	2011
Alkohol	19	33
Zadrženo řidičských průkazů	11	15
Řízení bez řidičského průkazu	3	5
Odebrání vozidla	0	0

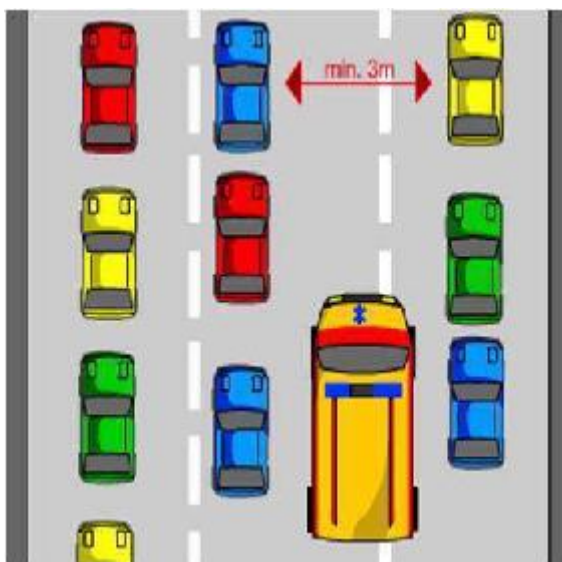
Zdroj: DI Nový Jičín do 31.1.2012

Besip- pravidla pro leden a únor

Leden - Vytvoření průjezdného pruhu v koloně

V novém seriálu, jehož jednotlivé díly budou vždy začátkem měsíce věnovány nově upraveným pravidlům nebo pravidlům, která sice již nějakou dobu platí, ale řidiči s nimi podle zjištění BESIPu, policistů nebo další dopravních odborníků mají problémy. Začínáme pravidlem o povinnosti vytvořit v koloně stojících vozidel průjezdný jízdní pruh. Tato povinnost pro řidiče platí již několik let, řidiči se s ní však zatím příliš nesžili.

Asi každý ví, co má dělat, když zaslechne zvláštní zvukové výstražné znamení nebo zahlédne zvláštní výstražné světlo modré barvy, což jsou označení vozidel s právem přednostní jízdy, tedy nejčastěji hasičů, policistů anebo zdravotní služby. Takovým vozidlům (i vozidlům, která je doprovázejí) musí řidič podle § 41 odstavce 7 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu umožnit bezpečný a plynulý průjezd, a jestliže je to nutné, i zastavit své vozidlo na takovém místě, aby vozidlům s právem přednostní jízdy nepřekáželo. Odstavec 9 pak dodává, že svítí-li zvláštní výstražné světlo modré barvy na stojícím vozidle, musí řidiči ostatních vozidel podle okolností snížit rychlost jízdy a popřípadě i zastavit vozidlo. To všechno zvládají prakticky všichni.



Jiné to ale je s povinností podle odstavce 8. V něm se říká, že **pokud hustota provozu** na dálnici a rychlostní silnici **o dvou jízdních pruzích** v jednom směru jízdy **vyvolá vznik kolony stojících vozidel**, jsou řidiči souběžně jedoucích vozidel **povinni před zastavením vozidla vytvořit mezi sebou jeden třímetrový průjezdný jízdní pruh** pro vozidla s právem přednostní jízdy, přitom mohou vjet na krajnici nebo střední dělicí pás; je-li v jednom směru jízdy tři jízdní pruhy, týká se tato povinnost řidičů v levém a středním jízdním pruhu, na komunikacích se čtyřmi a více pruhy pak v levém pruhu a druhém pruhu zleva.

Nejde o nijak nelogické opatření. Právě prodírání kolonou stojících vozidel, která průjezdný pruh nevytvořila, bere policistům, zdravotníkům či hasičům nejvíce času a odkládá o zbytečné desítky vteřin či o minuty začátek jejich zásahu. O desítky vteřin či o minuty, které často rozhodují o lidském životě.

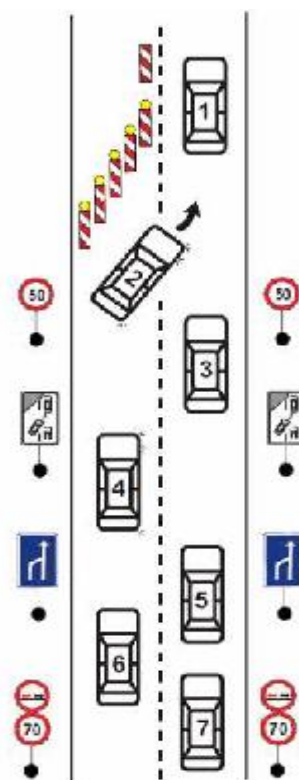
Zipování

Pravidlo pro únor

Minule jsme si připomněli povinnost vytvořit v koloně stojících vozidel průjezdný jízdní pruh, dnes se vrátíme k pravidlu o zipování. Připomeňme, co přesně říká příslušný odstavec (§ 12 odst. 5) zákona o silničním provozu: *„Přejíždět z jednoho jízdního pruhu do druhého smí řidič jen tehdy, neohrozí-li a neomezí-li řidiče jedoucího v jízdním pruhu, do kterého přejíždí; přitom musí dávat znamení o změně směru jízdy. Při souběžné jízdě umožní řidiči vozidel jedoucích v průběžném pruhu řidičům vozidel do tohoto pruhu přejíždějících z pruhu, který přestal být průběžným, vjet tak, aby se vozidla jedoucí v průběžném pruhu a vozidla do něho přejíždějící mohla řadit střídavě po jednom do jízdního proudu průběžného pruhu. Tam, kde se dva jízdní pruhy sbíhají v jeden, aniž by bylo zřejmé, který z nich je průběžný, nesmí řidič jedoucí v levém jízdním pruhu ohrozit řidiče jedoucího v pravém jízdním pruhu.“*

Smyslem pravidla je, aby se před místem spojení pruhů v optimálním případě vozidla z obou pruhů střídala, takže všichni budou mít patřičnou jistotu a spojení obou pruhů bude plynulé; přinejmenším bude plynulejší, než když se dosud velká část řidičů snaží dostat se do průběžného pruhu o mnoho desítek metrů dříve, a pak jsou naštvaní, že ten, kdo jel za nimi, se chce zapojit před nimi. Nemluvě o řidičích, kteří od počátku jeli v průběžném pruhu a mají pocit, že oni jedou ve „správném“ pruhu pomaleji než ti v „nesprávném“. Taková situace probouzí řidičské vášně, neústupnost, neochotu někoho před sebe pustit, a na opačné straně agresivitu ve vynucování domnělého práve někde zajet.

Povšimněme si přitom, že se v onom odstavci nepíše „je povinen umožnit“, ale pouze „umožní“. Z toho plyne, že zipování záleží především na dobré vůli toho, řidiče, který má před sebe zipující vozidlo pustit, což je svým způsobem logické, protože jinak by to bylo v rozporu s první větou téhož odstavce.



Jaké je tedy správné chování? Jedeme-li v pruhu, který pokračuje, pustíme před sebe jedno vozidlo (nikoli dobrosrdečně víc, tím bychom snížili plynulost), a to v místě, kde druhý pruh končí. Jedeme-li v pruhu, který končí, dojedeme až na konec a ujistíme se, jestli řidič, který nám má podle pravidla zipu umožnit vjet do svého pruhu, se to skutečně chystá udělat. Pokud ne, netroubíme, nic neukazujeme, počkáme na dalšího.

Někteří řidiči si pravidlo zipu vynucují i v případě, kdy se jeden ze dvou pruhů jedoucích rovně mění v odbočovací. Samozřejmě chybně. Pruh, kterým jedou, nepřestává být průběžný, jen vede jiným směrem – o pravidlu zipu podle druhé věty uvedeného odstavce tak nemůže být řeči a provoz se řídí pouze podle věty první.

Bezpečnost dětí

Děti je nutné poutat v kvalitní **dětské autosedačce**, protože samotný bezpečnostní pás jej neochrání, dokonce ho může zranit. **Dětská autosedačka** zajišťuje, aby se dítě při nárazu nevysmeklo, aby tělíčko bylo co nejméně namáháno, aby byla chráněna hlavička a poskytuje také speciální ochranu při bočním nárazu.

Používání autosedaček je ze zákona jsou povinné v případě, že je dítě menší než 150 cm a váží méně než 36 kg.

Dítě musí být převáženo ve správné dětské autosedačce, která odpovídá jeho hmotnosti a výšce.



Výběr vhodné velikosti **autosedačky** a typy naleznete na webu [ŠKODA HROU](https://www.skoda-hrou.cz) v sekci bezpečně v autě.

ŠPATNĚ

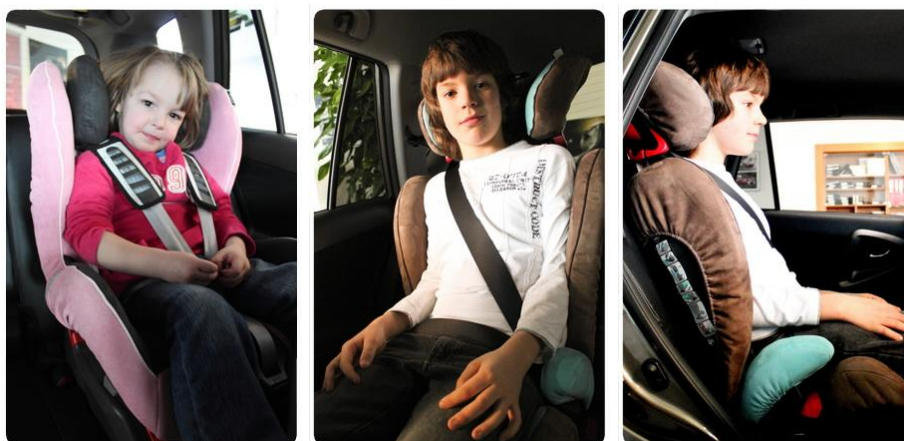


- Obrázek č.1 - dítě nepřipoutané v autosedačce
- Obrázek č.2 - správné upoutání v sedačce, ale volné předměty na sedačce (PET lahve, deštník, batoh atd.)
- Obrázek č.3 - nevhodné použití sedačky, pás jde dítěti přes krk a ne klíční kost
- Obrázek č.4 - pás vedoucí za zády dítěte
- Obrázek č.5 - pás vedoucí pod rukou dítěte



- Obrázek č.1 - pevný předmět mezi pásem a tělem (hudební přehrávač, mobil apod.)
- Obrázek č.2 - překřížený pás
- Obrázek č.3 - nepoužití podsedačky či sedačky, pás vede přes krk a ne přes klíční kost
- Obrázek č.4 - špatně seřízená podpěrka hlavy, hlava v záklonu
- Obrázek č.5 a 6 - špatné vedení pásu skrz autosedačku, pás nevede vyhrazeným prostorem pod opěrkou

SPRÁVNĚ



- Obrázek č.1 - správné použití pětibodového bezpečnostního pásu a vhodné zvolení **autosedačky**
- Obrázek č.2 a 3 - správné použití tříbodového bezpečnostního pásu a vhodné zvolení **autosedačky** (úměrně k hmotnosti a výšce dítěte)
-

Upozornění:

Dítě v náručí neudržíte – při nárazu auta v rychlosti 50km/h - dítě o hmotnosti 15 kg jakoby najednou vážilo půl tuny!!

Pozor na tvrdé předměty pod bezpečnostními pásy či popruhy **autosedaček** (propiska, zapalovač, telefon, spona opasku) – mohou vážně poranit.

Stalo se na Novojičínku ...



Lákal chlapce do auta

Prověřujeme oznámení týkající se informace o snaze nalákat dítě-chlapce do vozidla s nabídkou videoher.

Podle zjištěných informací se mělo jednat o muže, který se pohyboval v obci Skotnice osobním motorovým vozidlem šedé nebo stříbrné barvy.

Na případu intenzivně pracujeme, prověřujeme zjištěné skutečnosti, tipujeme možné osoby. Učinili jsme preventivní opatření ve školách.

Přivítáme informace o výskytu podezřelého chování týkající si možného obtěžování dětí a to pokud možno ihned bez dalšího zprostředkování telefonicky na linku 158.

O této skutečnosti jsme informovali vedení škol a také obecní úřady ve Skotnici a okolí. Školy informaci předaly žákům i rodičům. **Je důležité, aby dospělí – rodiče opětovně promluvili se svými dětmi o pravidlech bezpečného chování.**

Řidič havaroval do sněhové závěje

Na vině byla s největší pravděpodobností opilost řidiče osobního auta.

Krátce po půlnoci z neděle na pondělí 20. února letošního roku ve Frenštátě pod Radhoštěm řídil sedmatřicetiletý muž osobní vozidlo Škoda Octavia Combi. Řidič v levotočivé zatáčce u autobusové zastávky Dolní ve směru jízdy od Frenštátu pod Radhoštěm na Kopřivnici nezvládl řízení, havaroval do sněhové závěje, kde ještě narazil do sloupu veřejného osvětlení. Důvod havárie se brzy prokázal. Dechová zkouška prokázala, že řidič z Frenštátu pod Radhoštěm před jízdou požil alkohol, přístroj mu naměřil 1,72 promile alkoholu, následná zkouška byla s výsledkem 1,77 promile. Řidič s naměřenými hodnotami alkoholu souhlasil a nežádal lékařské vyšetření s odběrem krve. Předběžná škoda na osobním voze a poškozeném sloupu veřejného osvětlení přesáhla částku sto tisíc korun.

Muž nyní čelí podezření ze spáchání přečinu ohrožení pod vlivem návykové látky. V případě odsouzení mu hrozí trest odnětí svobody na šest měsíců až tří let.



Boural na přechodu pro chodce

Jeden opilý v noci, dva během dne.

Prvního 21letého řidiče s 2,6 promile alkoholu jsme kontrolovali dne 7. února, v Novém Jičíně v jednu hodinu v noci.

Druhého 37letého, jsme zastavili před 16 hodinou v Novém Jičíně na ulici Pod Skalkou. Také on řídil pod vlivem alkoholu. Dechová zkouška ukázala přes 1,5 promile.

Třetím opilý řidičem byl 28letý muž, který nezvládl řízení v Kopřivnici na ul. Štramberké. Po 17hodině bezprostředně po požití alkoholických nápojů nezvládl své vozidlo, dostal smyk, přejel do protisměru a narazil do značky „Přechod pro chodce“ a poté do stojícího vozidla. Měl štěstí, že v tu chvíli na přechodu nikdo nebyl. Dechovou zkouškou jsme u něj zjistili více jak 1,5 promile alkoholu.

Všem řidičům jsme zadrželi řidičské průkazy. Jejich jednání prověřujeme s podezřením ze spáchání přečinu ohrožení pod vlivem návykové látky. V každém případě dostanou finanční trest a zákaz řízení motorových vozidel. Délku trestu s možným odnětím svobody určí soud.

Poškození vozidel

Jedenáct osobních motorových poškodil pachatel v Šenově u Nového Jičína před restaurací na ul. Dukelské. V neděli 5. února, krátce po 12 hodině v noci propíchal pneumatiky a poškrábal karoserie vozidel. Majitelům automobilů tak způsobil předběžnou škodu ve výši 40 tisíc korun.

Pro podezření ze spáchání přečinu Poškození cizí věci. Pachateli tohoto jednání může soud uložit trest odnětí svobody v délce jednoho roku.

Otrávil se výfukovým plynem

Na odstavné ploše u silnice v obci Rybí u Nového Jičína, v neděli 5. února po 9 hodině ranní, našel v autě mrtvého muže. Zaparkované vozidlo mělo dovnitř zavedenou hadici napojenou na výfuk. Muž, který nešťastníka našel, přivolal záchrannou službu. Lékař už jen mohl konstatovat smrt. Prvotním ohledáním zemřelého, nebyly zjištěny známky cizího zavinění. Policisté prověřují okolnosti této smutné události.

Porvali se na plese

Krátce před sobotní půlnocí se porvali na plese v Libhošti. Padlaacka ženě, několik vzájemných úderů a už byla mela. Policisté proti dvěma rozvášněným mužům ve věku 30 a 33 let, použili donucovací prostředky, aby je uklidnili a zabránili jejich dalšímu agresivnímu chování. Ani to však nepomohlo a tak oba skončili na protialkoholní stanici. Po vystřízlivění po nich policisté požadovali vysvětlení. Jejich jednání prověřují s podezřením ze spáchání přečinu výtržnictví.

Ublížení na zdraví

Ve Štramberku na chodbě restaurace ul. Nádražní, napadl neznámý muž 40letého poškozeného. V sobotu kolem 20 hodiny, úderem do hlavy a následnými kopy do celého těla mu útočník způsobil zranění se zlomeninou pravé klíční kosti. Kopřivničtí policisté prověřují tuto událost s podezřením ze spáchání přečinu ublížení na zdraví.

Nesplácení úvěry za televizory

Dva případy s podezřením z podvodu v těchto dnech prošetřují novojičínské policisté.

Dvaadvacetiletý muž z Kopřivnice uzavřel v srpnu 2010 úvěrovou smlouvu na nákup LCD televizoru. Muž se ve smlouvě zavázal získaný úvěr splácet pravidelnými měsíčními

splátkami po dobu 32 měsíců. Dohodnuté měsíční splátky však neuhradil. Společnosti svým jednáním způsobil škodu za téměř deset tisíc korun.

Další případ se odehrál v Novém Jičíně. Osmačtyřicetiletý muž z Nového Jičína získal úvěr na nákup televizoru Philips, který měl hradit v pravidelných 24 měsíčních splátkách. Poskytnutý úvěr však neplatil. Muž do předmětné úvěrové smlouvy uvedl jako svého zaměstnavatele jednu stavební společnost s příjmem ve výši patnáct tisíc korun. Následně bylo zjištěno, že ve stavební společnosti nikdy nepracoval a potvrzení bylo neplatné. Způsobena škoda přesáhla částku sedmnáct tisíc korun.

Auto není trezor! Zloděje zlákaly tašky

Všechny věci ponechané v interiéru vozidla jsou pro potenciální zloděje snadným cílem.

Pravděpodobně příruční taška ponechaná na sedadla spolujezdce vozu Honda zlákala na parkovišti u Základní školy Veřovice zatím neznámého pachatele. Ve vozidle tašku zanechal v úterý 31. ledna odpoledne jeho 31letý majitel. Když se k vozidlu po krátké době vrátil, všiml si, že je u předních dveří rozbité sklo. Pánská příruční taška s pánskou peněženkou, platební karty a další cenné věci byly pryč. Majiteli automobilu vznikla škoda odcizením za pět tisíc korun, dalších patnáct set korun vzniklo za poškození vozu.

Další případ se stal ve stejný den v obci Tichá. Neznámý lapka nejdříve rozbil okénko na vozidle Škody Octavia, které parkovalo necelé dvě hodiny na parkovišti před objektem České pošty, a následně odcizil černou nákupní tašku s písemnostmi. V tomto případě způsobil pachatel předběžnou škodu za téměř čtyři tisíce korun.

Případy šetříme jako krádež, neoprávněné opatření, padělání a pozměnění platebního prostředku a poškození cizí věci.

Zároveň apelujeme na všechny motoristy, aby nenechávali své cenné věci ve vozidle, když jej opouští, byť na krátkou dobu. Vezměte věci raději s sebou! Položená kabelka, mobilní telefon, navigace apod. se tak nestanou lákadlem, a posléze snadnou kořistí pro zloděje.

Vozidlo vždy řádným způsobem zabezpečte. Zamkněte. Zkontrolujte, zda máte zavřená okna.

Z bytu odcizil notebook a cenné věci

Na konci ledna letošního roku vnikl do bytu v Bílovci neznámý pachatel. Z bytu si zloděj odnesl notebook Asus, dva mobilní telefony, pánské sportovní hodinky Timex Ironman, peněženku s finanční hotovostí, doklady, platební karty a další věci. Celková škoda odcizením se vyšplhala na více než šestnáct tisíc korun.

Případ prošetřujeme pro přečiny krádeže, porušování domovní svobody, neoprávněné opatření, padělání a pozměňování platebního prostředku a po pachateli a odcizených věcech intenzivně pátráme.

por. Mgr. Petr Gřes
nprap. Zbyněk Tomšík
pracovníci
Preventivně informační skupiny
Nový Jičín