

Začíná zima a připravit by se měli především motoristé

Při nepříznivých povětrnostních podmínkách doporučujeme řidičům, aby si předem zjistili, zda trasa jejich jízdy je průjezdná a vozovka sjízdná, aby neuvízli.

Před jízdou je třeba si zkontrolovat vybavení svého vozidla a případně doplnit vše potřebné pro provoz v náročných povětrnostních podmínkách. Řidiči by především neměli zapomenout přezout všechny kola na zimní pneumatiky, mít plnou alespoň polovinu nádrže a při jízdě do hor se vybavit sněžnými řetězy.

Základní doporučené vybavení pro zimní období zahrnuje **zimní pneumatiky** na všech čtyřech kolech, nemrznoucí směsi v autě - chladící kapalina a směs do ostřikovačů, škrabka na led, rozmrazovač zámků, který je potřeba nosit s sebou a nenechávat v autě. Při cestě do hor se hodí vlečné lano, **sněhové řetězy**, smetáček na sníh a lopatka, baterka, pro případ nouze je vhodné mít v autě připravenou i minimální zásobu pití a potravin. **Do povinné výbavy každého vozu** pak patří auto-lékárnička, výstražný trojúhelník, náhradní žárovky vnějšího osvětlení a signalizace, pojistky, náhradní kolo, příruční zvedák a klíč na matice. Vedle toho se ještě doporučuje hasicí přístroj, reflexní vesta, baterka, tažné lano, startovací kabely, nářadí na odstranění jednoduchých závad.

Během nepříznivých povětrnostních podmínek je nezbytné **řídít automobil maximálně opatrně** a přizpůsobit i rychlost jízdy. Větrné poryvy mohou auto učinit neovladatelné a hrozí také zvýšené nebezpečí střetu s překážkou na silnici. Dále doporučujeme neparkovat auta pod stromy či v blízkosti něčeho, co hrozí zřícením, pozor také na vysoké sloupy.

V této souvislosti znovu připomínáme, že podle silničního zákona v okamžiku, kdy kvůli hustotě provozu na dálnici nebo rychlostní silnici o dvou jízdních pružích v jednom směru dojde ke vzniku kolony stojících vozidel, **jsou řidiči povinni vytvořit mezi sebou jeden průjezdný pruh široký nejméně 3 m pro průjezd vozidel s právem přednostní jízdy** (tedy i jednotek požární ochrany).

Na dálnici a silnici pro motorová vozidla o třech a více jízdních pružích pak musí řidiči snížit vzájemný boční odstup v levém a středním jízdním pruhu nebo na středních jízdních pružích. Při vytváření průjezdného jízdního pruhu mohou řidiči vjet na krajnici nebo na střední dělící pás. Řidičům ostatních vozidel je vjezd do pruhu pro průjezd vozidel s právem přednostní jízdy zakázán. **Dodržování tohoto pravidla je pro záchranáře jedoucí k nehodě nesmírně důležité, neboť roli hraje každá vteřina a jakékoliv zdržení může být osudné.**

Doporučení pro občany, co dělat při silném větru:

Před příchodem větru preventivně zajistěte okna, dveře, odstraňte nebo upevněte volně uložené předměty (např. květináče, zahradní nábytek) které mohou v důsledku větru ohrožovat okolí. Dávejte si pozor zejména na volně ležící plechy, skleněné výplně nebo jiné pevné a ostré předměty, z nichž se za silného větru stávají smrtící zbraně.

Bezpečný úkryt před silným větrem poskytují budovy s nenarušenou statikou. Omezte pohyb venku a jízdy autem, neschovávejte se pod stromy, nebo v okolí vyšších a starších budov, u kterých hrozí stržení střešní krytiny (tašky, plechy), rozhodně nechodte do lesa. Spadlých drátů elektrického napětí se nedotýkejte a vůbec se k nim nepřibližujte.

Sledujte vývoj situace ve sdělovacích prostředcích.

Pomáhejte blízkým i nemohoucím, starým i dětem.

Nepodceňujte předpovídanou situaci.

Nepřeceňujte vlastní síly, schopnosti a možnosti.

Nerozšiřujte poplašné a neověřené zprávy.

Uvědomte si, že největší hodnotu má lidský život a zdraví a až potom záchrana majetku.

Pokud je lidský život, zdraví popř. majetek v bezprostředním ohrožení, volejte hasiče na číslo 112 nebo 150.

Zdroj: informační servis prevence kriminality – listopad 2007